

FD0302 - 行李箱灯

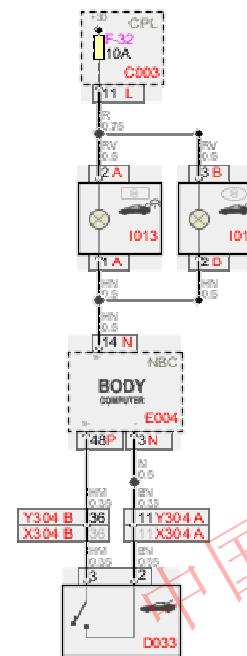
Europe



0 - 99999



FD0302_00_P00 - 行李箱灯



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

Europe



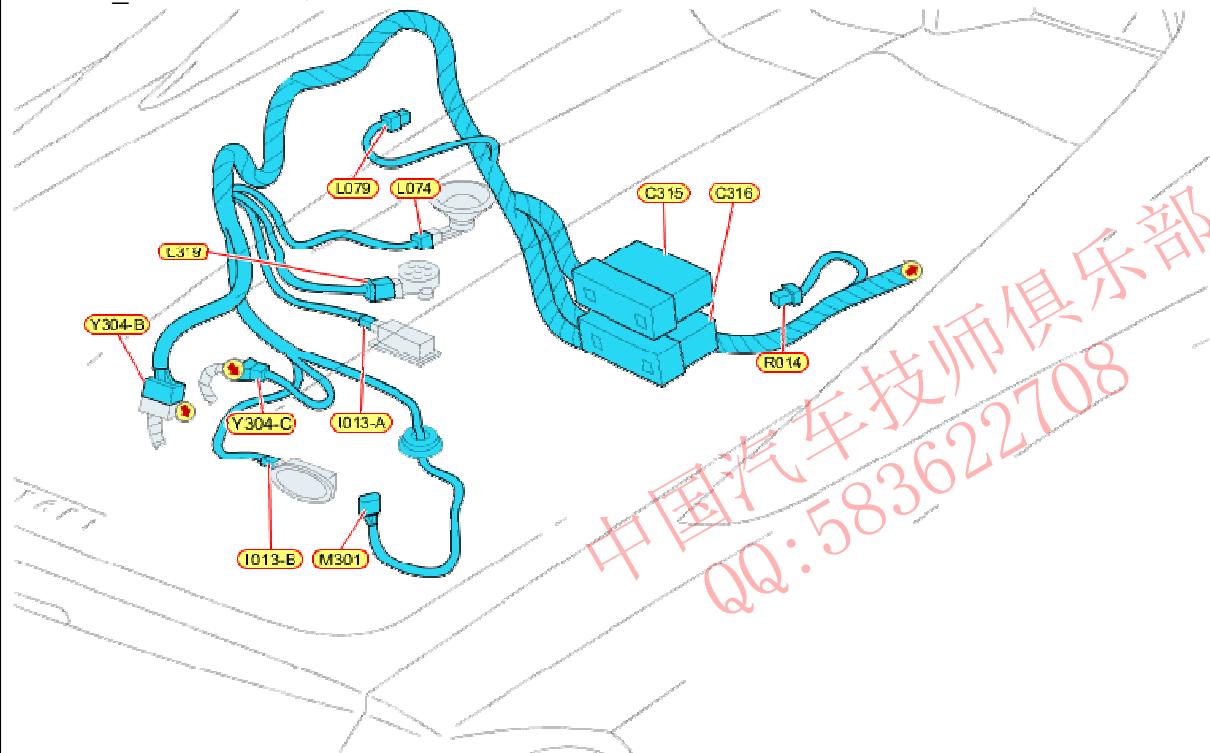
0 - 99999



零件号	说明	电缆
I013-A	行李箱顶灯	C21019_3
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21019_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21019_4
D033	行李箱盖电动锁开关	C41013_1
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_3
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_3
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_1
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2
I013-B	行李箱顶灯	C21019_3
I013-B	行李箱顶灯	C21019_3

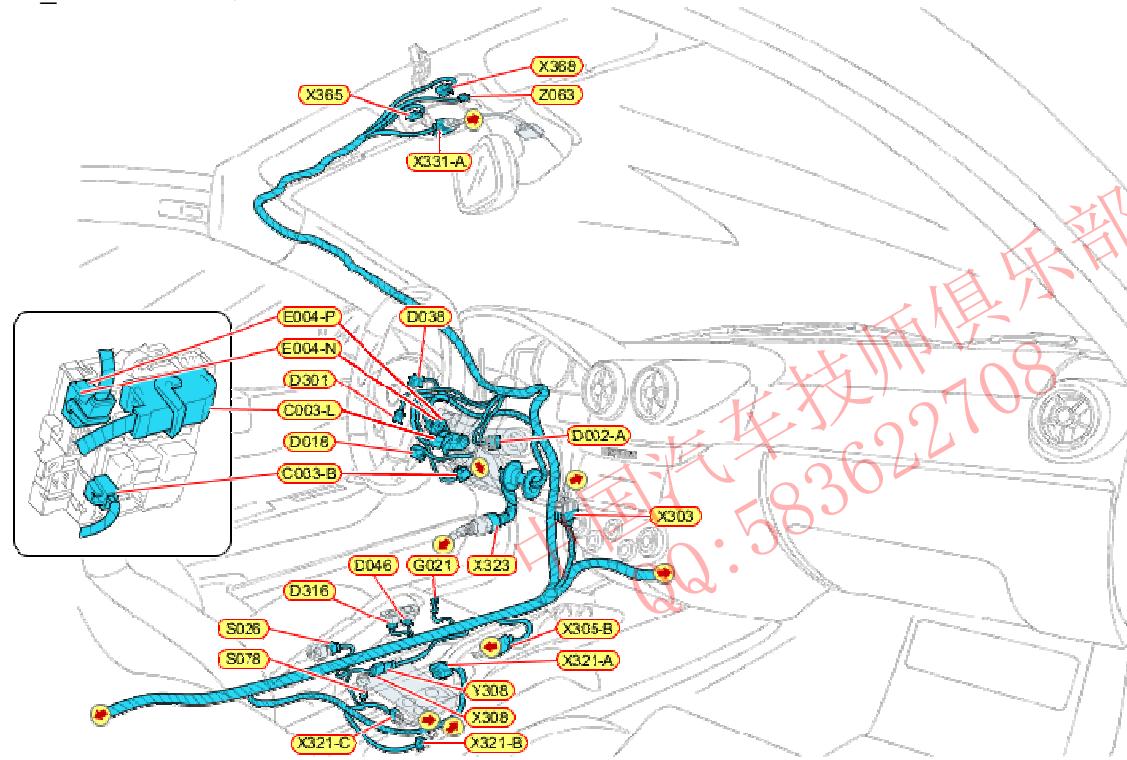
中国汽车技术网俱乐部
QQ:583612108

C21019_3 - 乘客舱电缆



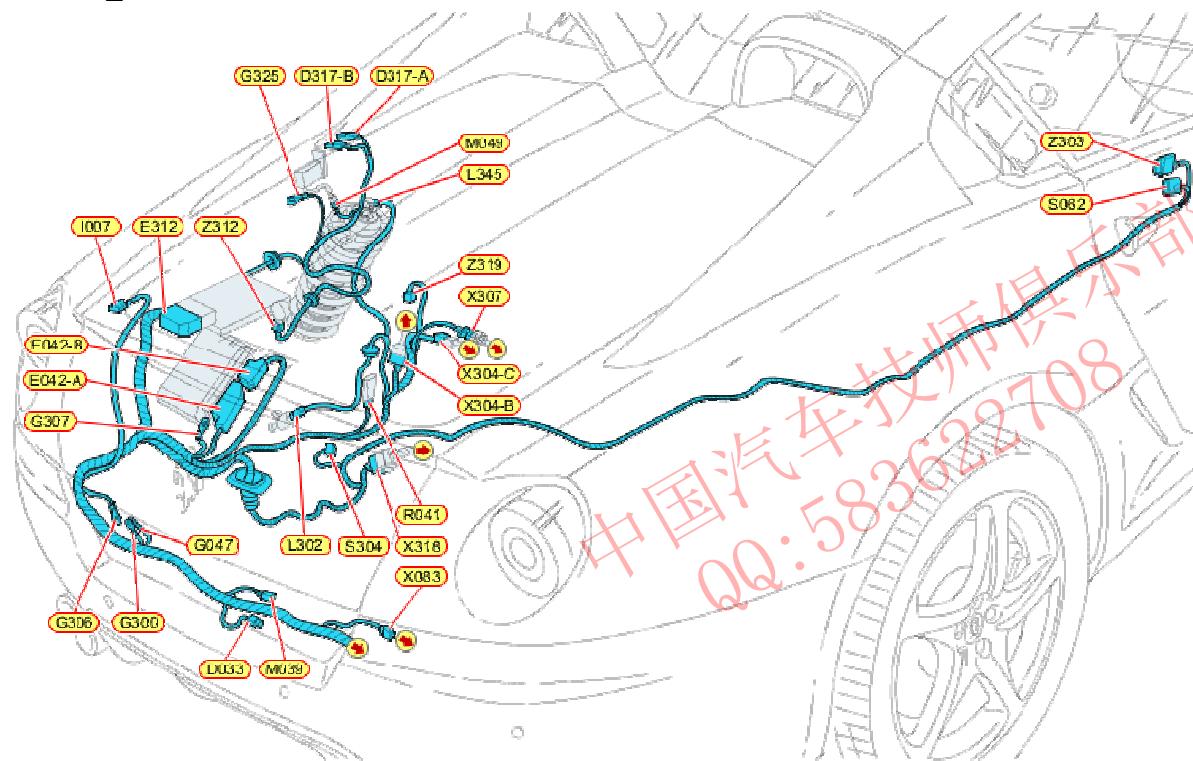
零件号	说明	电缆
I013-A	行李箱顶灯	C21019_3
I013-B	行李箱顶灯	C21019_3
Y304-B	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_3

C21019_4 - 乘客舱电缆



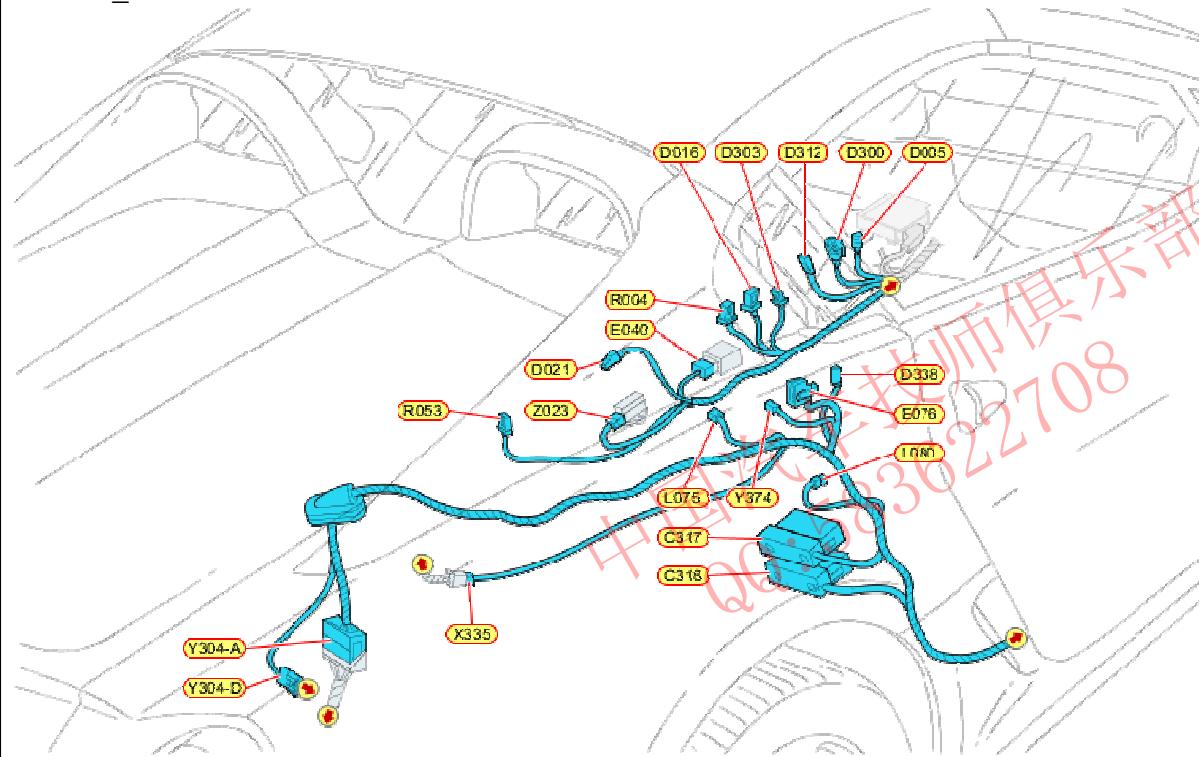
零件号	说明	电缆
E004-P	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
E004-N	车身计算机节点 (NBC)	C21019_4
C003-L	仪表板ECU (CPL)	C21019_4

C41013_1 - 行李箱电缆



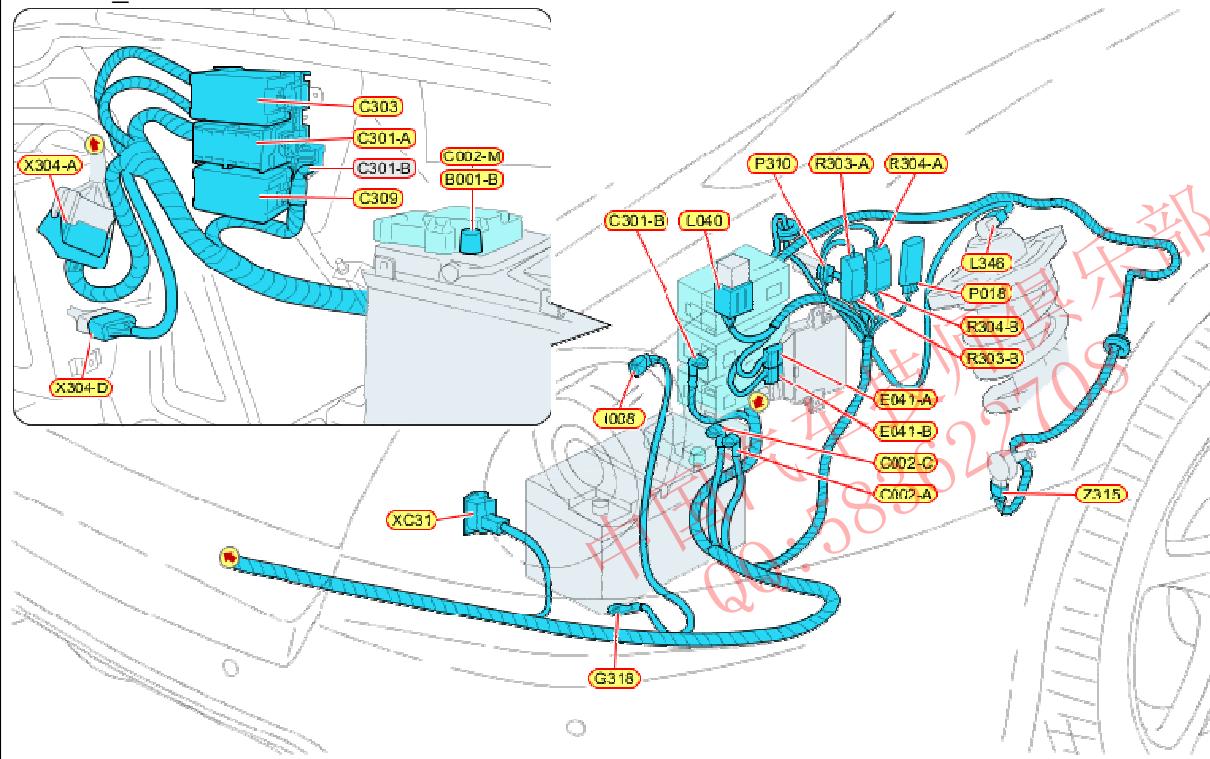
零件号	说明	电缆
D033	行李箱盖电动锁开关	C41013_1
X304-B	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_1

C21019_2 - 乘客舱电缆



零件号	说明	电缆
Y304-A	乘客舱/行李箱电缆接头	C21019_2

C41013_2 - 行李箱电缆



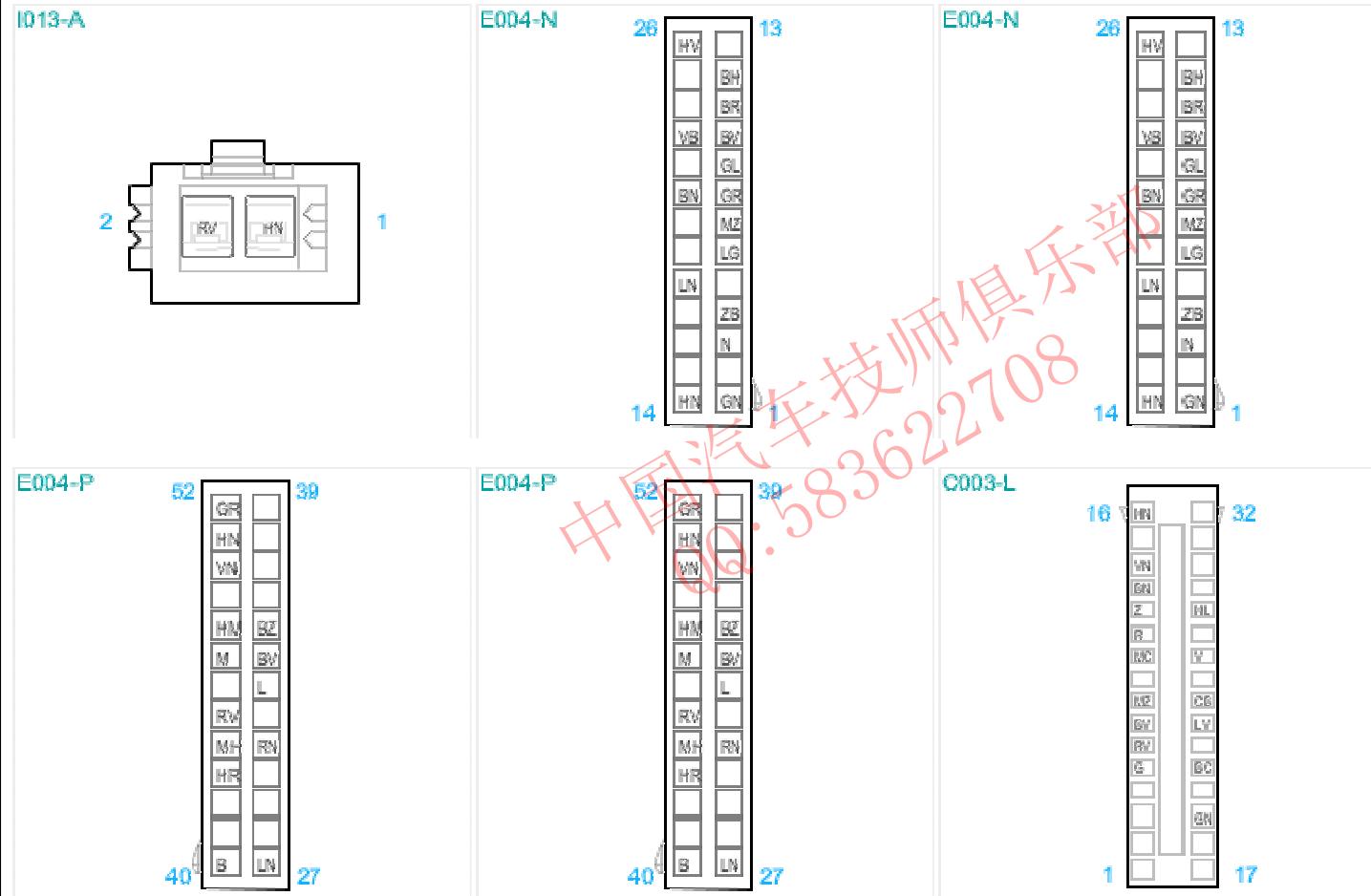
零件号	说明	电缆
X304-A	行李箱/乘客舱电缆接头	C41013_2

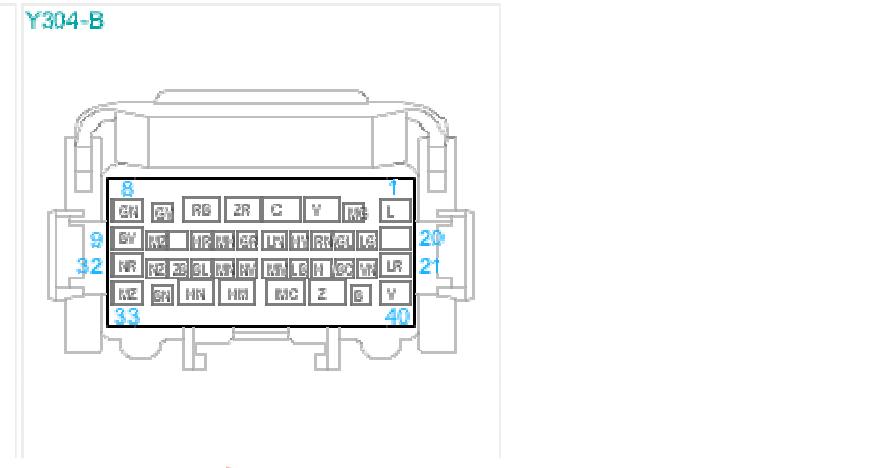
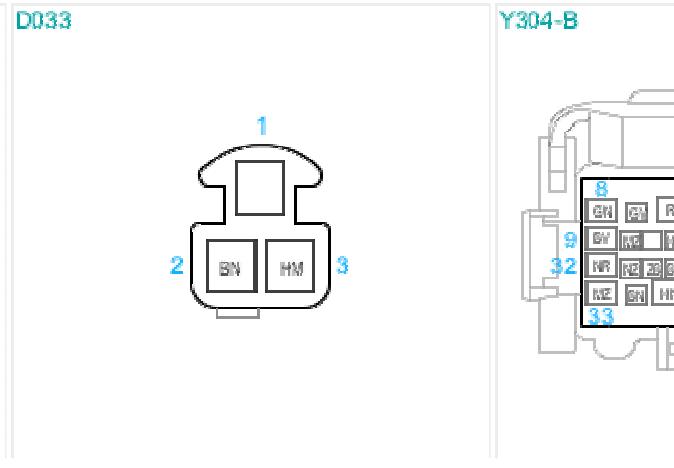
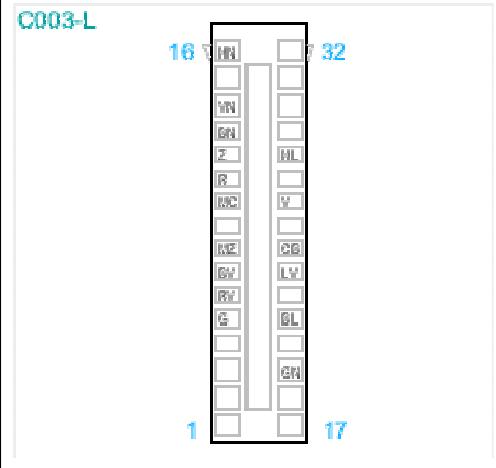
FD0302 - 行李箱灯

Europe

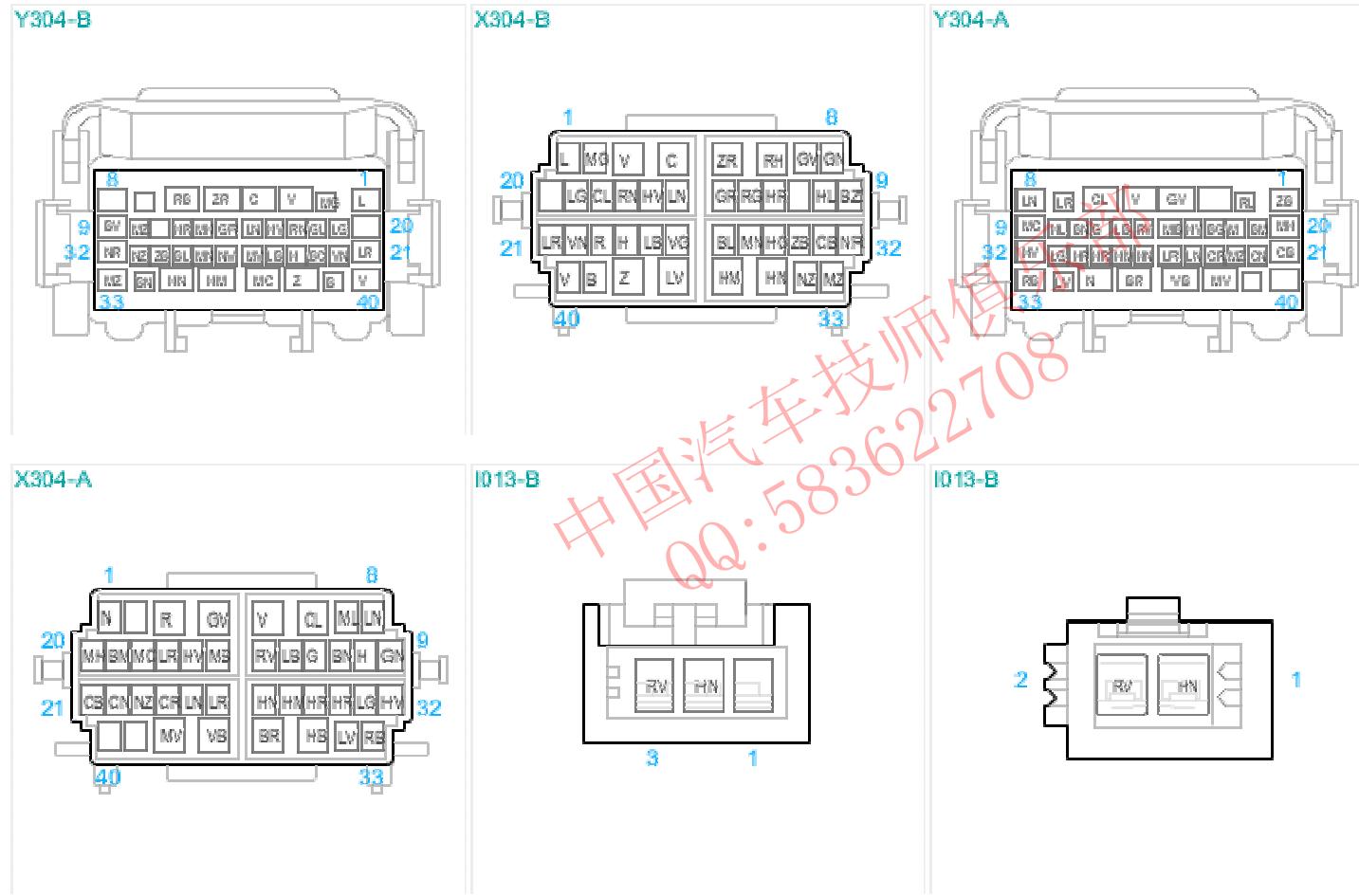


0 - 99999





中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708



FD0302 - 行李箱灯

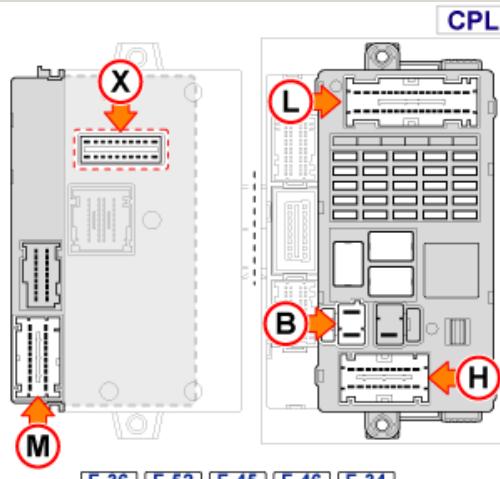
Europe



0 - 99999



C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

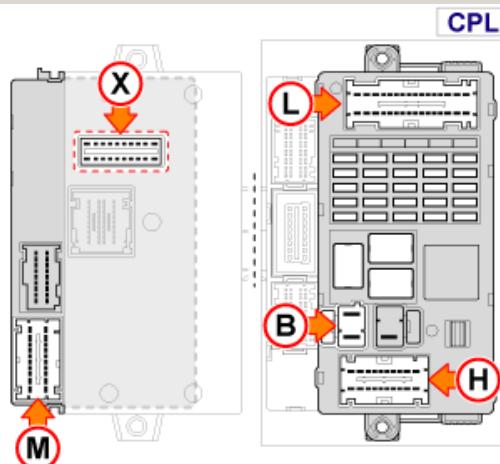


0
0

来自CBA的+30

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



F-36 F-52 F-45 F-46 F-34
F-39 F-41 F-47 F-33 F-48
F-38 F-43 F-32 F-37 F-49
F-53 F-40 F-50 F-42 F-35
F-31 F-44 F-51 F-12 F-13

T01 T12 T11

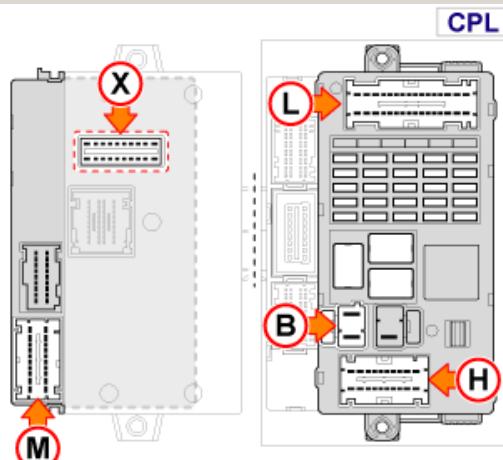
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 -
- 2 -
- 3 来自F-13的左侧近光灯电源
- 4 -
- 5 -
- 6 -
- 7 来自F-31用于NCL的INT/A点火开关
- 8 -
- 9 -
- 10 来自F-43的CTC电源
- 11 来自F-42用于NFR继电器线圈的INT
- 12 来自F-12的右侧近光灯电源

13
14 来自F-37用于停车灯的INT（常开）（至踏板开关）
15 来自踏板开关的停车灯电源
16 用于NFR的停车灯信号（常开）
17 来自F-35 IFR的INT
18 来自F-35用于发动机信号插座的INT
19 来自F-35用于CLA的INT（常闭）
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



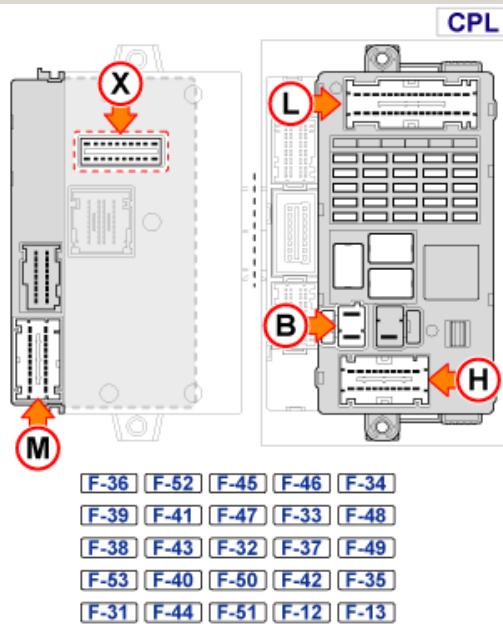
- 1 —
2 —
3 —
4 —
5 辅助停车灯电源
6 用于NCR的停车灯正信号（常开），用于美国市场的停车灯
7 倒车灯信号输入
8 用于无线电导航器的倒车信号
9 —
10 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器的B-CAN A
11 来自F-32用于行李箱灯/踏板灯的+30（车门和后视镜）

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

12 来自F-52的驾驶员侧座椅加热电源
13 来自F-36用于手套箱马达的+30
14 来自F-44的乘客侧座椅电源
15 来自的F-40加热式后车窗玻璃电源
16 用于行李箱开启马达的正极指令
17 -
18 -
19 来自F-49用于NIM的INT
20 -
21 来自F-49用于按钮面板的INT
22 -
23 来自F-49用于CSP的INT
24 来自F-49的INT
25 -
26 来自F-51用于NCR的INT
27 -
28 乘客舱电缆上用于NIM、NPG、NPP、NAG、NAP、NSP、重量传感器
的J.C. B-CAN B
29 -
30 -
31 -
32 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)

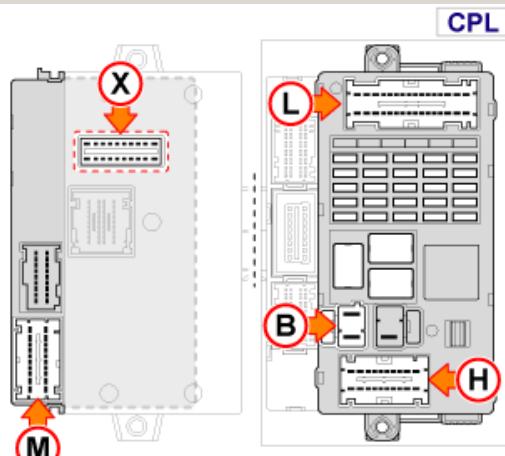


- 1 来自点火开关的INT/A
2 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
3 来自F-49用于CSG、NCL、收音机、CEM、CRP、风挡玻璃刮水器控制器的INT
4 来自F-50用于安全气囊ECU的INT
5 来自F-39用于NCL的+30
6 来自F-39用于收音机的+30
7 来自F-44的点烟器电源
8 来自点火开关的INT

12
13
14 来自F-31用于NBC的INT/A
15
16
17
18
19
20

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

C003 - 仪表板ECU (CPL)



- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
2 用于左侧/右侧停车灯的控制信号
3 用于打开倒车灯的正信号
4
5 来自NBC的B-CAN B（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
6 用于加热式后车窗玻璃继电器线圈控制（T11）的负信号
7 来自NBC的B-CAN A（用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器）
8 用于近光灯继电器线圈控制（T01）的负信号
9 用于BC的INT
10 用于行李箱开启齿轮马达的正极指令

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

11
12 来自CLE用于停车灯控制的负极信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈控制2（T13）的负信号
15 来自NBC用于F-51电源的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于NBC（防起动装置、CAN、位置/转向信号/危险警告闪光灯、驾驶
员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯）的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 用于行李箱开启齿轮马达的接地

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

FD0302 - 行李箱灯

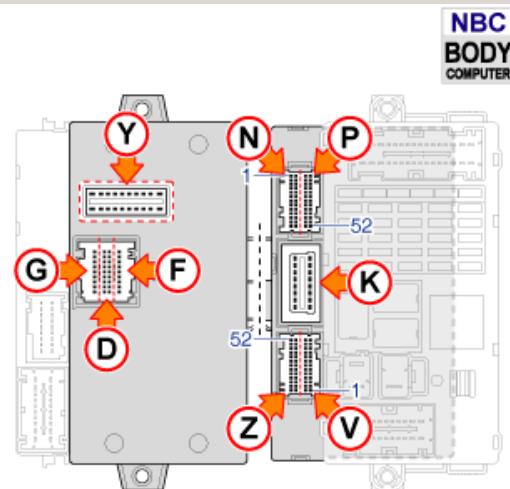
Europe



0 - 99999



E004 - 车身计算机节点 (NBC)



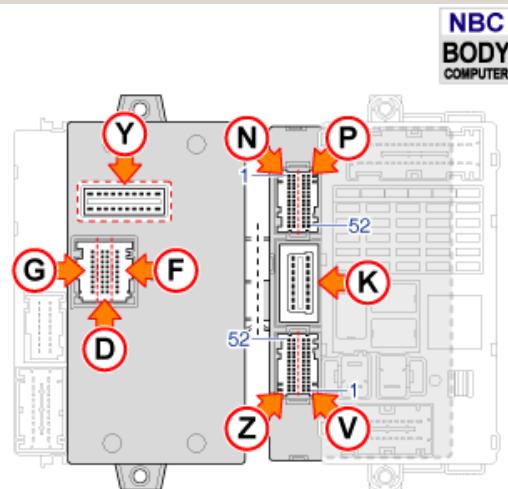
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 10 NBC电源接地
11 —
12 —
13 —
14 用于威慑LED的正极指令
15 —
16 用于手套箱灯的+30 SBMT
17 —
18 取决于示宽灯的收音机照明启动
19 信号接地
20 —
21 —

22
23 - 用于收音机的车速表2信号重复
24 用于NVO、NAB的B-CAN B
25 用于NVO、NAB的B-CAN A
26
27 - 来自F-31CPL的INT/A

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

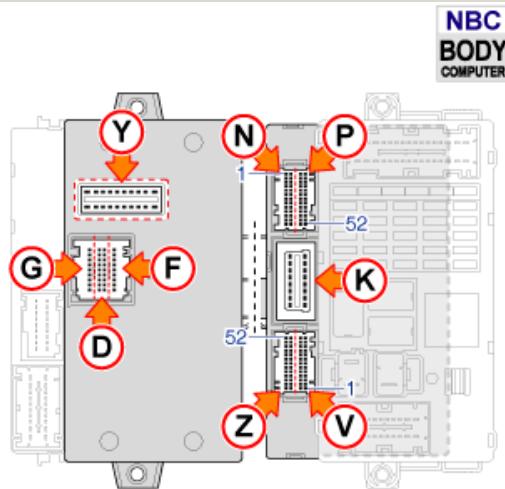
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 来自车外灯开关用于示宽灯控制的负信号
- 2 来自车外灯开关用于近光灯控制的负信号
- 3 用于NQS的B-CAN A
- 4 用于NQS的B-CAN B
- 5 来自转向柱操纵杆用于右侧转向信号/停车灯的负极信号
- 6 -
- 7 -
- 8 -
- 9 -

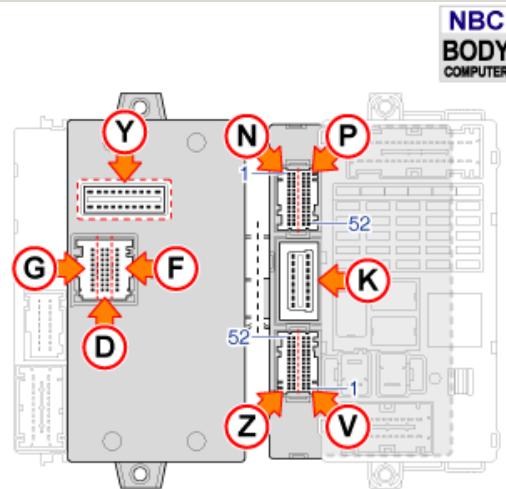
E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 28 来自转向柱操纵杆 (ABB1) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
29 用于危险警告闪光灯LED打开的正极指令
30 来自转向柱操纵杆用于左侧转向信号/停车灯的负极信号
31 来自F-37用于NQS的INT
32
33 来自转向柱操纵杆 (ABB) 用于远光灯控制或大灯闪烁的负信号
34 来自紧急控制的负信号
35 用于后雾灯按钮的负信号
36 -

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



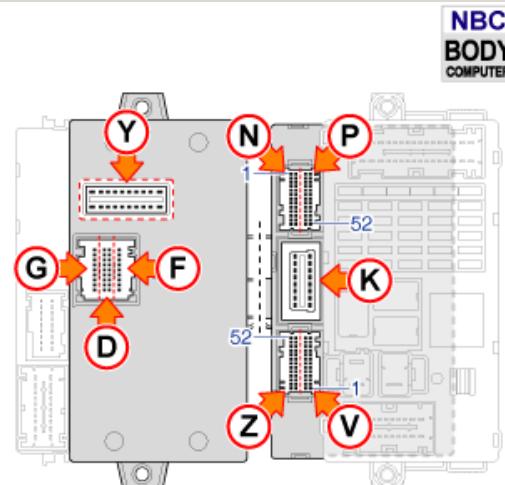
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

- 1 用于定时/变光前部中央顶灯 (10W) 的负极指令
- 2
- 3 用于行李箱锁和电动车窗控制器的参考接地
- 4 燃油箱门继电器打开控制
- 5
- 6 右后转向信号灯启动
- 7 来自油箱的燃油油位信号
- 8 左后示宽灯启动
- 9 右后示宽灯启动
- 10 后部电缆上用于CAV和雨量传感器的A总线串行线
- 11 驾驶员侧车门上来自开关 (常开) 的负信号 (车门打开信号)
- 12 左侧/右侧牌照灯启动

13
14 行李箱灯控制10 W
15 -
16 -
17
18 左后转向信号灯启动
19 -
20
21 来自油箱的燃油油位信号（负极）
22
23 来自FIS的负信号（常开）
24 -
25
26 右侧后雾灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



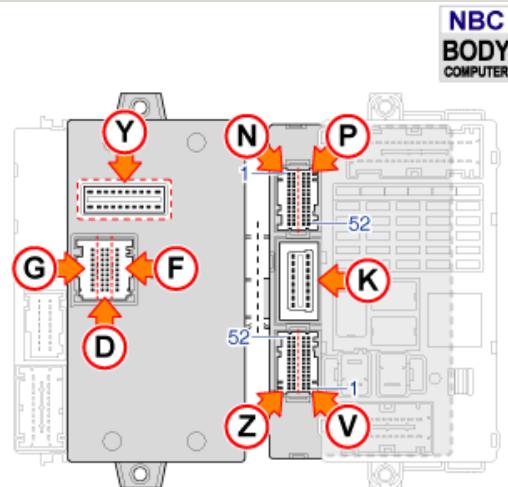
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27	用于驾驶员侧电动车窗上升的信号
28	-
29	-
30	-
31	右侧停车灯启动
32	-
33	用于驾驶员侧电动车窗下降的信号
34	乘客侧车门上来自开关（常开）的负信号（车门打开信号）
35	来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗上升的信号
36	-
37	-
38	-

39
40 来自驾驶员侧用于乘客侧电动车窗下降的信号
41
42 -
43 左侧后雾灯启动
44 左侧停车灯启动
45 至乘客遮阳板下方灯、前部聚光灯（6W）和前部顶灯（10W）的+30
SBMT 2接头
46
47 用于燃油箱门打开控制的负信号
48 来自开关（常开）通知行李箱没有正确关闭（行李箱开启情况下常闭）
的负极信号
49
50 燃油箱门状态信号
51 来自F-39 CAV、NIM的+30
52 固定照明启动取决于示宽灯、点烟器、顶灯表意符号

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

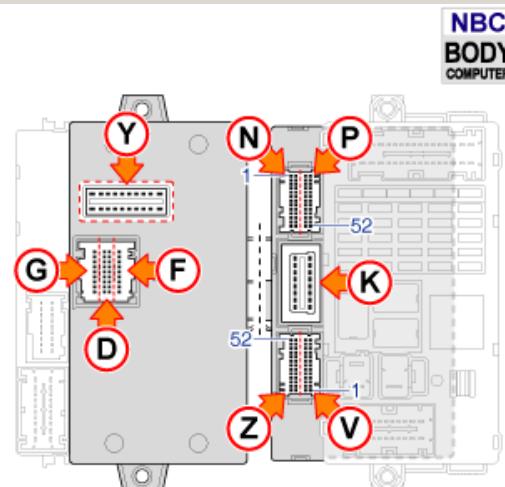


- | | |
|----|---------------------|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | - |
| 4 | - |
| 5 | 左侧转向信号灯启动 |
| 6 | - |
| 7 | 防起动装置天线 |
| 8 | 防起动装置天线 |
| 9 | - |
| 10 | 来自NFR的车速表信号输入 (VSO) |
| 11 | - |
| 12 | 远光灯继电器线圈负极指令 |

13
14 来自乘客侧的乘客侧电动车窗上升的信号
15 来自乘客侧的乘客侧电动车窗下降的信号
16 -
17 -
18 用于宽度标志继电器线圈控制的负信号
19 来自转向柱操纵杆用于大灯清洗器/希望清洗信号控制的正信号
20 大灯清洗器继电器线圈负极指令
21 用于NCR的驾驶员侧车门打开信号重复
22 -
23 -
24 用于开关通知制动液液位不足（储液罐满时常开）的负信号
25 用于D+交流发电机的正信号
26 用于NCM、NCR诊断的K线

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)

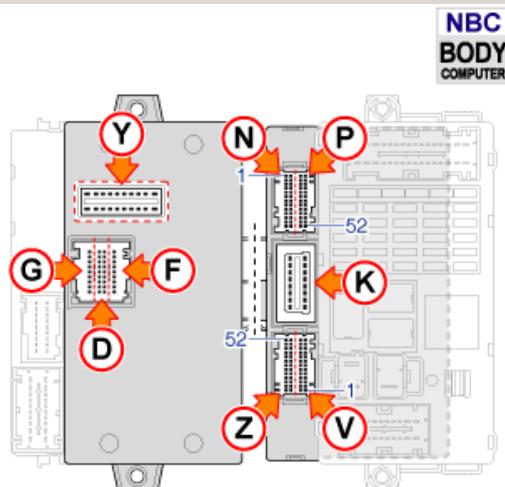


- 1 来自F-38用于行李箱开启齿轮马达的+30
- 2 来自CPL用于左侧/右侧停车灯的正信号
- 3 来自CPL用于倒车灯的正信号
- 4 用于CPL的B-CAN B (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 5 用于后车窗玻璃加热继电器线圈 (T11) 的负极指令
- 6 用于CPL的B-CAN A (用于NAG、NAP、NIM、NSP、NPP、NPG、重量传感器)
- 7 用于近光灯继电器线圈 (R01) 的负极指令
- 8 来自点火开关的INT
- 9 用于行李箱开启马达的正极指令

11
12 来自车外灯开关用于停车控制的负信号
13 来自F-37用于NQS的INT
14 用于设备继电器线圈2 (T13) 的负极指令
15 用于F-51的INT
16
17 来自F-39用于NIM、CSA、EOBD诊断插槽、CAV的+30
18 用于BC (防起动装置、CAN、位置灯、转向信号/危险警告闪光灯、驾
驶员SBMT、顶灯、遮阳板、手套箱灯) 的+30
19 来自F-53用于后雾灯的+30
20 -

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



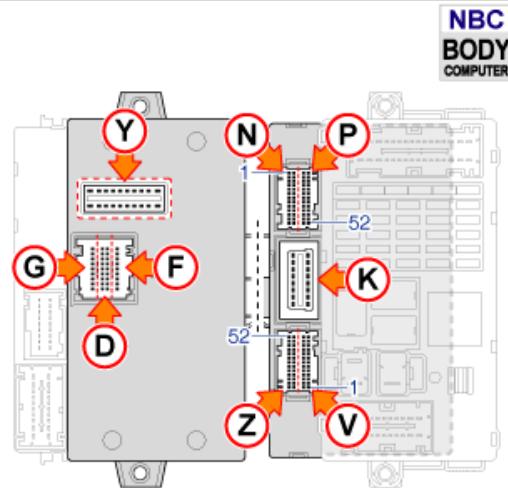
中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

27
28
29
30 用于RF接收器（接地）的天线
31 RHS转向信号灯启动
32 来自左侧/右侧前部/后部制动衬块磨损传感器的负信号
33 来自开关通知盖打开的负信号（盖打开时为常开）
34 用于CSA、CTC前部电缆上的A总线串行线
35 用于NTP/NCL的B-CAN A
36 用于NTP/NCL的B-CAN B
37 用于CSG的车速表信号重复，动态车辆信号插座（用于不同采集系统）
38 用于防起动装置/NCM（恢复）对话（通过防起动装置继电器）的ISO5

39 串行接口
40 右前示宽灯启动
42 来自控制台按钮的行李箱开启信号
43 RF接收器天线
44 C-CAN L
45 C-CAN H
46 来自F-39用于警报系统警笛的+30
47 用于NFR、CSG前部区域的K线
48 -
49 -
50 左前转向信号灯启动
51 右前转向信号灯启动
52 左前示宽灯启动

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

E004 - 车身计算机节点 (NBC)



中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

1 在用于诊断的处于低速的B-CAN高位（或B）
2 保留（总线+ SAE J1850）

3 用于诊断测试仪的电源接地
4 用于诊断测试仪的信号接地
5 用于诊断的C-CAN高位
6 用于NCM/NCR诊断的K线
7

8 用于诊断的处于低速的B-CAN低位（或A）
9 保留（总线 - SAE J1850）

10 用于前部区域、NFR、CSG的K线
11
12

13 用于NTV的K线
14 用于诊断的C-CAN低位
15
16 来自F-39的+30 EOBD诊断插槽

中国汽车技师俱乐部
QQ:583622708

